



COMUNE DI FILADELFIA

Provincia di Vibo Valentia - Settore Politiche Sociali

OGGETTO: MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER IL CONVENZIONAMENTO DEGLI ENTI DEL TERZO SETTORE PER L'EROGAZIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SOCIALE A FAVORE DI PERSONE FRAGILI (ANZIANI, DISABILI, MINORI) - AFFIDAMENTO DIRETTO AI SENSI DEL DLGS 36/2023 ART. 50 COMMA 1 LETTERA B.

ART. 1 - OGGETTO E FINALITÀ

La presente manifestazione di interesse ha per oggetto l'erogazione del servizio di trasporto sociale rivolto ai soggetti residenti nel territorio del Comune di Filadelfia. Lo scopo del servizio è quello di contrastare l'isolamento legato all'invecchiamento demografico delle aree interne, favorendo la mobilità degli utenti con problematiche connesse alle difficoltà di spostamento per il raggiungimento abituale di strutture di carattere sanitario, socio-assistenziale, riabilitativo e socio-educativo. Si intende inoltre sostenere il fabbisogno di mobilità per fronteggiare le situazioni di fragilità presenti nei nuclei familiari, laddove vi sia un'oggettiva carenza del Trasporto Pubblico Locale.

ART. 2 - DESTINATARI DEL SERVIZIO E QUADRO DEI BISOGNI

Il servizio è destinato ai cittadini residenti nel Comune di Filadelfia appartenenti alle seguenti categorie:

- **Anziani ultra-sessantacinquenni:** soggetti spesso soli o privi di rete familiare di prossimità, che necessitano di accompagnamento per visite mediche specialistiche, terapie continuative o salvavita (es. dialisi, terapie oncologiche).
- **Persone con disabilità:** ai sensi della L. 104/92 art. 3 comma 3 e s.m.i., nonché persone con invalidità totale certificata al 100%, che richiedono mezzi attrezzati per raggiungere centri di riabilitazione o centri diurni.
- **Minori e soggetti in svantaggio socio-economico:** individuati e presi in carico dai Servizi Sociali Comunali, per il raggiungimento di plessi scolastici o strutture per l'inclusione sociale.

ART. 3 - CARATTERISTICHE E MODALITÀ DI EROGAZIONE

Il servizio dovrà essere svolto in modalità "porta a porta" (andata e ritorno), per sopperire alla conformazione orografica collinare di Filadelfia e all'assenza di collegamenti diretti capillari. I trasporti si concentreranno prevalentemente nella fascia oraria mattutina (07:00 - 14:00) verso i poli sanitari pubblici e privati della regione, nonché nelle strutture (a titolo esemplificativo e non esaustivo) educative, plessi scolastici, socio-sanitarie, socio-educative indicate in fase di richiesta trasporto dagli utenti.

ART. 4 - REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Gli Enti del Terzo Settore (ETS) partecipanti devono possedere i seguenti requisiti a pena di esclusione:

- Iscrizione al Registro Unico Nazionale del Terzo Settore (RUNTS) o albi regionali equivalenti (per le cooperative sociali, iscrizione all'Albo Regionale dedicato).
- Comprovata esperienza di almeno 12 mesi nel settore dei trasporti sociali (anche maturata da uno degli appartenenti all'organizzazione).
- Dotazione di un parco mezzi idoneo alla morfologia del territorio di Filadelfia (centro storico e aree rurali), comprensivo di veicoli muniti di pedana elettroidraulica per il sollevamento carrozzine.
- Assenza dei motivi di esclusione di cui agli artt. 94-98 del D.Lgs. 36/2023.

ART. 5 - CRITERI DI VALUTAZIONE E SELEZIONE

La selezione dei soggetti avverrà sulla base della valutazione delle proposte organizzative da parte di un'apposita Commissione, secondo i seguenti criteri (Punteggio massimo: 100 punti):

- **Radicamento territoriale e attitudine a fare rete (Max 20 punti):** dimostrazione di sedi operative e mezzi già presenti in prossimità del Comune di Filadelfia, per ottimizzare i tempi di attivazione del servizio e abbattere i costi legati ai chilometri a vuoto.
- **Qualità metodologica e coerenza (Max 40 punti):** adeguatezza dell'idea progettuale rispetto ai bisogni della popolazione anziana, disabile e dei minori del territorio.
- **Efficacia del modello organizzativo (Max 25 punti):** gestione parco mezzi attrezzato, flessibilità degli orari, sistemi di prenotazione e accoglienza dell'utenza.
- **Sostenibilità economica (Max 15 punti):** accuratezza del quadro economico e valore dell'eventuale co-finanziamento (in termini di risorse finanziarie proprie, beni strumentali, valorizzazione del lavoro dei volontari).

ART. 6 - TERMINI E MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE ISTANZE

Le istanze di partecipazione dovranno pervenire, a pena di esclusione, **entro e non oltre le ore 12.00 del giorno 03 AGOSTO 2026**. La trasmissione dovrà avvenire esclusivamente tramite Posta Elettronica Certificata (PEC) all'indirizzo istituzionale del Comune di Filadelfia: protocollo.filadelfia@asmepec.it, indicando tassativamente nell'oggetto la dicitura: *"Manifestazione di interesse per l'affidamento del servizio di Trasporto Sociale"*.

ART. 7 - DOCUMENTAZIONE DA PRESENTARE

La domanda dovrà essere corredata dalla seguente documentazione, redatta su apposita modulistica e sottoscritta dal Legale Rappresentante dell'Ente del Terzo Settore con firma digitale in formato p7m:

- **Istanza di Partecipazione (Allegato A):** contenente i dati dell'Ente e la dichiarazione sostitutiva ai sensi del D.P.R. 445/2000 attestante il possesso dei requisiti di ordine generale e di idoneità tecnico-professionale di cui all'Art. 4.
- **Proposta Progettuale e Organizzativa da redigere e denominare "Allegato B" inserendo:** descrizione dettagliata delle modalità di svolgimento del servizio, indicazione puntuale del parco mezzi a disposizione (tipologia e targa), indicazione del personale impiegato e del relativo piano

economico.

- **Copia del documento di identità** in corso di validità del sottoscrittore.
- **Copia dello Statuto e dell'Atto Costitutivo** da cui si evinca la pertinenza delle attività istituzionali con l'oggetto del presente avviso.

Il Responsabile del Procedimento
Dott. Giuseppe Pellegrino

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DEPARTMENT OF THE HISTORY OF ARTS
AND ARCHITECTURE
1100 EAST 58TH STREET
CHICAGO, ILLINOIS 60637
TEL: 773-936-5000
WWW.CHICAGO.HISTARTS.EDU

Office of the Director
1100 East 58th Street
Chicago, IL 60637

1